	Data Fecha	2016/09/13
NORK / DE	**SOPELAKO UDALTZAINGOA** POLICÍA LOCAL DE SOPELA	
NORI / A	**SOPELAKO IKASTETXEAK** CENTROS ESCOLARES DE SOPELA	
GAIA / ASUNTO	**KLASERA OSTERA ERE ETA BIDE SEGURTASUNA.** **PREBENTZIO-KANPAINA, IRAILAREN 12TIK 18RA BIATRTEKOA** VUELTA AL COLE Y SEGURIDAD VIAL. CAMPAÑA PREVENTIVA DEL 12 AL 18 DE SEPTIEMBRE	

Ikasturte berria hastearekin batera, aditzera ematen dizuet ezen polizia-agenteeek, trafiko-arloan duten eskumena dela-eta, irailaren 12tik 18ra bitartean, begiratu eta kontrolatuko dutela ea umeak ibilgailuetan doazenean segurtasun-uhala eta bestelako euste-sistemak ipinita ote daramatzaten.

Zuen ikastetxeetako gurasoek kanpaina honen berri izan dezaten, zirkular hau doakizue halako euste-sistemak erabil litzaketen adin txikikoen familiei helaraz diezaiezuen.

Trafiko Zuzendaritza Nagusiak (TZN), aste honetan, bere web-orrian argitaratu ditu zaintza eta kontrol-kanpainaren hainbat datu estatistiko, eta zehaztu du zein diren horren helburuak. Kanpaina autonomia-erkidegoko Bide Segurtasuneko Plan Estrategikoaren barruan kokatzen da, eta bertan parte hartzen dute bai Ertzaintzak bai herrietako udaltzaingoek.

Ikastetxeetako sarrerak eta irteerak erregulatzen ari diren sasoi honetan, agenteek arretaz begiratuko dute ibilgailuetako okupatzaileek segurtasun-uhala lotuta daramaten ala ez, eta bereziki ikuskatuko dute adin txikikoak ondo lotuta joatea beren aulkietan.

Zenbait datu interesgarri

- 2015ean, hil ziren turismo eta furgoneta-erabiltzaileen %23k (159, herriarteko bideetan; eta 19, herri barrukoetan), istripua gertatu zen unean, ez zeraman lotuta segurtasun-uhala.
- 2015ean, turismoan edo furgonetan bidaiatzen zuten 12 urtetik beherako 15 ume zenduetatik 4k ez zeraman inolako segurtasun-gailurik istripua gertatu zen unean;

Por medio del presente les informo de que coincidiendo con el inicio del curso escolar, la semana del 12 al 18 de septiembre es objeto de Vigilancia y Control el uso del cinturón de seguridad y los sistemas de retención infantil (SRI) por parte de los Agentes policiales que tienen atribuida la vigilancia del tráfico.

Con el fin de que los padres de sus centros escolares estén informados de los datos y los motivos de esta campaña, enviamos esta circular para que sea entregada a los menores en las aulas susceptibles del uso de los sistemas de retención infantil.

La DGT publica en su web esta semana algunos datos estadísticos y los objetivos de esta campaña de Vigilancia y Control, a la que se suma la Policía Vasca (Ertzaintza y Policías Locales) dentro del Plan Estratégico de Seguridad Vial de la comunidad autónoma.

Coincidiendo con la regulación en las entradas y salidas de los centros escolares, los Agentes comprobarán que los ocupantes de los vehículos llevan correctamente abrochado el cinturón de seguridad, poniendo especial énfasis en que los menores vayan perfectamente anclados en su silla correspondiente.

Algunos datos de interés

- En 2015, el 23% de los fallecidos usuarios de turismo y furgoneta (159 en vías interurbanas y 19 en urbanas) no llevaban puesto el cinturón de seguridad en el momento del accidente.
- En 2015, 4 de los 15 niños de 12 años o menos fallecidos que viajaban en turismo o furgoneta no llevaban ningún dispositivo de seguridad en el momento del accidente, ni 8 de los 80 heridos hospitalizados.
- Los menores de edad de estatura igual o inferior

eta ospitaleratutako 80 zaurituetatik 8k ere ez.

- 135 cm-ko edo hortik beherako garaiera duten adin txikikoek beren taila eta pisuari ondo egokitutako euste-sistema homologatuak erabili behar dituzte. **Atzeko jesarlekuetan joango dira,** salbu eta:
  1. Ibilgailuak atzeko jesarlekurik ez duenean.
  2. Atzeko jesarleku guztiak antzeko ezaugarriak dituzten beste adin txikiko batzuek lehendik okupatuta daudenean,
  3. Jesarleku horietan, umeentzako euste-sistema guztiak jarri ezin direnean.
- Aurreko jesarlekuak okupatzekotan, beti joan beharko dute beren pisu eta tailari doitutako euste-sistema egokiarekin lotuta; eta ibilgailuak aurreko airbag-sistemarik badu, desaktibatu egin beharko da, eta aulkia atzerantz begira jarri.
- Fabrikatzaileak emandako jarraibideek zehaztu beharko dute nola eta zein ibilgailu-motatan erabil daitezke segurtasunez euste-sistema horiek, eta, hala, jarraibideon arabera instalatu beharko dira ibilgailuan. TZNren gomendioa da honakoa: ahal den guztietan, martxaren kontrako noranzkoan jarri sistema hauek, bereziki 15 hiletik beherako adin txikikoak direnean.

Ondo etorri berriro ere ikasturte berrira, eta gogoan izan komenigarria dela sistema horiek urte osoan erabiltzea.

Ondo izan.

a 135 cm. deben utilizar un sistema de retención infantil homologado y debidamente adaptado a su talla y peso. **Deberán situarse en los asientos traseros**, excepto:
  1. Cuando el vehículo no disponga de asientos traseros.
  2. Cuando todos los asientos traseros estén ya ocupados por otros menores de las mismas características.
  3. Cuando no sea posible instalar en dichos asientos todos los sistemas de retención infantil.
- En caso de que ocupen los asientos delanteros, siempre deben ir con el sistema de retención adecuado a su peso y talla y si el vehículo dispone de airbag frontal, únicamente podrán utilizar sistemas de retención orientados hacia atrás si el airbag ha sido desactivado.
- Los sistemas de retención infantil se instalarán en el vehículo siempre de acuerdo con las instrucciones que haya facilitado el fabricante, en las que se indicarán de qué forma y en qué tipo de vehículos se pueden utilizar de forma segura. La DGT recomienda que siempre que sea posible se instalen estos sistemas en sentido contrario a la marcha, especialmente para los menores de 15 meses.

Feliz vuelta al cole y recuerden la conveniencia de su uso todo el año.

Un cordial saludo.